



**PRÉFET  
DU GERS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Auch, le 25 février 2025

Des comportements alarmants constatés en cette première semaine de vacances scolaires

Un bilan des contrôles de la première semaine des vacances scolaires montre un relâchement significatif des comportements sur les routes gersoises.

Du samedi 15 au dimanche 23 février ont été réalisés **plus de 3000 contrôles** ont été effectués sur l'ensemble du département, et près de 300 infractions relevées.

Ainsi, les forces de l'ordre ont procédé aux verbalisations suivantes :

- 107 excès de vitesse parmi lesquels de grands excès : 147, 182, 230 et 231 km/h retenus pour une vitesse limitée à 110 ;
- 5 alcoolémies délictuelles sur 963 contrôles ;
- 6 faits de conduite sous l'emprise de stupéfiants sur 145 dépistages ;
- 31 suspensions administratives immédiates de permis de conduire.

Sur cette courte période, de nombreuses autres infractions ont été relevées : 34 téléphones tenus en main, 13 refus de priorité, 10 défauts de permis de conduire, 6 franchissements de ligne continue, des défauts de contrôle technique ou encore le non-port de la ceinture de sécurité..

Un conducteur a été placé en garde à vue car ayant été contrôlé positif à l'alcool et aux stupéfiants en milieu de journée, alors qu'il avait été verbalisé la nuit précédente pour les mêmes faits et avait vu son permis de conduire retenu par les gendarmes.

Il est à noter qu'un trop grand nombre d'appels de phares qui visent à prévenir de la présence des forces de l'ordre est à déplorer. C'est un comportement irresponsable car il permet à des conducteurs ou individus dangereux, qui jouent consciemment ou inconsciemment avec la vie de leurs concitoyens, d'échapper aux contrôles.

Autant d'infractions et de comportements à risque qui génèrent du danger pour l'utilisateur de la route, qu'il soit piéton ou conducteur.

Le préfet du Gers rappelle que personne ne doit se croire à l'abri. Aucun écart aux règles n'est anodin : il en va de la responsabilité individuelle de chacun pour éviter des accidents, des blessés à vie, des drames et des familles endeuillées.

### **Service de la Communication Interministérielle et de la Représentation de l'État**

Tél. 05.62.61.43.67  
Portable. 06.07.18.25.31  
Mél. [pref-communication@gers.gouv.fr](mailto:pref-communication@gers.gouv.fr)

3, Place du Préfet Claude Erignac  
32000 AUCH



## ● Causes de mortalité et conseils

Dans le Gers, ces dernières années, une grande majorité des accidents mortels ont pour causes principales la vitesse, la perte de vigilance du conducteur, la consommation d'alcool et de stupéfiant et les dépassements dangereux.

### Vitesse

Règle n°1 sur les routes : respectez les limitations de vitesse !  
Rappelez-vous qu'un choc à "seulement" 50km/h équivaut à une chute de 3 étages; Ou encore qu'à cette vitesse, la distance d'arrêt est de 28 mètres.

En roulant vite :

- vous réduisez votre champ de vision ;
- vous augmentez les risques de perte de contrôle de votre véhicule ;
- vous vous exposez à davantage de fatigue et à la perte de vigilance ;
- vous consommez plus de carburant.

Une vitesse excessive ou inadaptée est responsable d'un tiers des accidents mortels.

### Alcool et stupéfiants

Même à faible dose, l'alcool agit directement sur le cerveau : le champ de vision rétrécit, les réflexes diminuent, la coordination des mouvements est perturbée... Afin de diminuer les facteurs de risque, le taux d'alcool pour un jeune conducteur est fixé à 0,2 g/l.

Si vous avez bu, ne prenez pas le volant, ou passez-le à une personne qui n'a pas bu.

Refusez de monter dans le véhicule d'une personne qui a bu. Avant d'aller en soirée, n'oubliez pas de désigner votre Sam, le conducteur qui s'engage à ne pas boire et à raccompagner tout le monde.

Chaque année, 700 personnes sont tuées sur les routes dans un accident impliquant un conducteur ayant consommé des drogues, soit 21% de la mortalité routière. Drogue au volant, un état incompatible avec la conduite : augmentation du temps de réaction, diminution de l'aptitude à décider rapidement et altération de la conscience de son environnement.

### Fatigue

La fatigue et la somnolence sont des dangers bien réels sur les routes et pourtant sous-estimés.

Signes annonciateurs : picotement des yeux, raidissement de la nuque, douleurs de dos et regard qui se fige... autant de signes qui doivent vous convaincre de vous arrêter et de vous reposer.

Si vous n'êtes pas seul.e dans votre véhicule, et si votre passager a la permis de conduire : passez-lui le volant !

### Téléphone

Le risque d'accident est multiplié par 3 lors d'une conversation téléphonique et par 23 si l'on écrit un SMS au volant.

Téléphoner en conduisant détourne obligatoirement l'attention. L'application Mode conduite, disponible sur Android, permet de répondre automatiquement aux personnes qui tentent de vous joindre lorsque vous conduisez.

Assurez-vous toujours, lorsque vous appelez un proche, qu'il n'est pas en train de conduire. Et si c'est le cas : raccrochez !

## **Service de la Communication Interministérielle et de la Représentation de l'État**

